

ILMO. SRA. PRESIDENTE DA COMISSÃO DE LICITAÇÕES DA PREFEITURA DE AGUAS  
FRIAS/ SC

CONTRA RAZÕES A RECURSO ADMINISTRATIVO

**Editais de Pregão nº 28/2018**  
**Modalidade: Pregão Presencial**

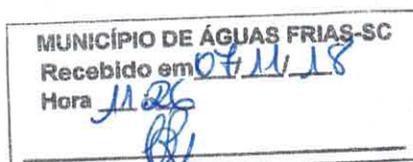
**ROMAC TÉCN. DE MAQ. E EQUIPAMENTOS LTDA**, CNPJ no. 91.595.678/0001-10, pessoa jurídica de direito privado, com sede na Rodovia RS 118 - KM 18, 5195, Bom Sucesso, Gravataí - RS - Brasil, através de seu representante legal e de seu procurador signatário, comparecem respeitosamente a presença de V. S<sup>a</sup>, para na forma do artigo 4º, inciso XVIII da Lei Lei Federal nº 10.520/02, apresentas sua **CONTRA RAZÕES AO RECURSO ADMINISTRATIVO** interposto por **Bertinatto Máquinas Eirelli EPP**, o que o faz na seguintes razões de fato e de direito:

Ilustre Pregoeira,

**Do mérito**

A empresa Recorrente insurgiu-se contra decisão desta Comissão, que declarou vencedora a empresa ROMAC TÉCNICA DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS LTDA, vindo a protocolar recurso a fim de desconstituir a decisão.

Em apertada síntese podemos dizer que a insurgência da Recorrente se dá sob diversos pontos, de forma genérica, sem produção de provas, somente com afirmativas de que a mesma atende na integra o objeto, especificamente quanto a questão da marca do motor.



---

Em síntese, estas são as razões do recurso proposto.

### **DAS CONTRA RAZÕES AO RECURSO**

Nenhuma razão assiste a Recorrente, não passando de ato de mero desespero por não ter sido classificada no pregão, uma vez que deixou, de fato, de atender as exigências do instrumento convocatório.

Ocorre que, *data maxima venia*, a decisão ora vesgatada atendeu de forma satisfatória a exigência em destaque, observando que o equipamento da marca LIUGONG não fabrica os motores que equipam a Escavadeira Hidráulica, mas sim, adquirem ele da montadora CUMMINS, que é fabricante de motores para diversas montadoras, dos mais variados segmentos.

A questão deve ser análise sob a ótica da hermenêutica, a fim de que seja entendido qual o sentido da requisição "motor fabricado pela mesma marca do fabricante do equipamento".

Considerando-se que muitos fabricantes do produto licitado, Escavadeira Hidráulica, também são fabricantes de motores, e que tal conjugação decorre de estudo técnico, onde o trem de força servirá ao equipamento sem adaptações, uma vez que foi projetado pelo mesmo fabricante, vê-se aí a vantagem pretendida pelo ente público.

Em que pese poder ser questionável tal exigência, a partir de outras premissas, não é possível se afastar das exigências do Edital.

Assim, a empresa recorrente não poderá alegar que o motor que equipa a máquina ofertada, tão somente é fabricado por uma *joint venture*, coligada a subsidiária, uma vez que tal alegação tornaria inócua a exigência do edital. Afinal, sendo esta a interpretação, todos fabricantes poderiam participar do certame, pois de

---

alguma forma estão ligados aos fabricantes de motores, seja através de *joint ventures*, seja através de outros grupos econômicos, de onde se traz como exemplo o grupo CNH que possui a marca de motores FPT, que monta motores para as marcas CASE, Nem Holland, Iveco e tantos outros.

Evidente, portanto, que a aceitação da proposta da empresa Bertinatto implicará na anulação tácita da exigência do Edital, o que resultará em prejuízo a outros tantos licitantes.

Repisa-se, não há espaço para interpretações diversas do que requer o edital. Havendo a exigência de "motor do mesmo fabricante", não há que se falar em motores montados por *joint ventures*, **que são parcerias por prazo determinado.**

Eis a insegurança que o ente público não quer. Ao que nos parece, a exigência da motorização do "mesmo fabricante" visa trazer a segurança para manutenção, pós vendas e reposição de peças, garantido pelo fabricante e não por terceiros que, assim como se associaram a fabricante do equipamento, poderão desfazer a associação.

A documentação apresentada pela recorrente tão somente comprova a transação de *Join venture* entre Liugong com uma das unidades Cummins no mundo, sendo esta através da fábrica da Cummins na China, formando assim a GUANGXI LIUGONG MACHINERY CO.LTD. Essa fábrica é responsável pela fabricação de motores Cummins para fornecimento para a Liugong e tantas outras marcas.

" (...) especificamente para equipamentos de construção para atender a demanda tanto da LiuGong quanto de outros fabricantes de equipamentos. O motor está disponível em várias versões para atender a vários padrões de emissões off-road".

Fonte: : <http://investor.cummins.com/phoenix.zhtml?c=112916&p=irol-newsArticle&ID=1796398>

Conforme site do fabricante, o motor aplicado no equipamento ofertado, trata-se da



marca Cummins, modelo QSB7.

Fonte: [http://www.liugong.com/en\\_ap/products/excavator\\_text.jsp?no=1,822](http://www.liugong.com/en_ap/products/excavator_text.jsp?no=1,822)

**CLG922EIII**



**Especificações**

Especificações		Recursos e Benefícios	
Peso operacional	22.000 kg		
Capacidade do balde	1,0 m <sup>3</sup>		
Motor	Cummins QSB7		
Potência bruta	124 kW (166 cv) a 2.050 rpm		
Potência Líquida	117 kW (157 cv) a 2.050 rpm		
Pico Torque	658 N·m @ 1.500 rpm		
Velocidade de viagem	Elevada: 5,6 km/h		
	Baixa: 3,3 km/h		
Força de tração	220 kN		
Velocidade de Swing	10,5 rpm		
Força de desagregação de braço, max. ISO	105,4 kN		
Força de desagregação da caçamba, max. ISO	152,5 kN		
Profundidade Máxima da Escavação	6.562 mm		
Alcance no nível do solo	9.685 mm		
Profundidade de 8° Nível Inferior	6.390 mm		
Altura máxima de escavação	9.945 mm		
Altura de despejo	7.170 mm		
Profundidade máxima de escavação			

**Encontre um produto LiuGong**

Escolha o tipo de produto ▼

Tonelagem do produto ▼

Procurar

[Download Product Sheet Venda de aplicação Fotos de download do folheto](#)

Nunca é demais lembrar que as exigências do Edital não são postas sem um fundamento técnico e, via de regra, decorrem da real necessidade do órgão público, como base nas regras de experiência e nas pesquisas de mercado, onde se busca a formatação do equipamento que melhor atenda as necessidades da operação, com o melhor custo-benefício, resultando na proposta mais vantajosa ao ente público.

Em razão disto e das demais considerações retro, requer seja recebida a presente contra razões ao recurso, para fins de manter a decisão que declarou vencedora a empresa ROMAC TÉCNICA DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS LTDA.

---

Nestes termos, pede deferimento,

Aguas Frias/SC, 07 de Novembro de 2018.

  
Romac Técnica de Máquinas e Equipamentos Ltda

**Correspondências**

E-mail: [adm vendas@romac.com.br](mailto:adm vendas@romac.com.br)

Telefone (041) 3398-8828

Maraisa Domingues

# News Release

## Guangxi Cummins Engine Company comemora o início oficial das operações com a conclusão do primeiro motor

LIUZHOU CITY, Província de Guangxi, China- (BUSINESS WIRE) - Mar. 14, 2013 - Hoje, o primeiro motor Cummins L9.3 saiu da linha de produção Guangxi Cummins Engine Company Limited Guangxi Cummins, a joint venture 50:50 entre a Cummins Inc. (NYSE: CMI) e LiuGong Machinery (Shenzhen: 000528), marcando o início oficial das operações em Liuzhou, sul China.

O motor de 9,3 litros foi projetado e construído Chinaespecificamente para equipamentos de construção para atender a demanda tanto da LiuGong quanto de outros fabricantes de equipamentos. O motor está disponível em várias versões para atender a vários padrões de emissões off-road.

"Este novo motor complementar as capacidades existentes de produtos e fabricação da Cummins em China e focar especificamente nos principais mercados de construção doméstica", disse Dave Crompton Vice-presidente de negócios de motores, Cummins Inc. "Isso significa uma importante mudança para a Cummins investir no atendimento das demandas exclusivas do mercado local, otimizando o desempenho, a economia de combustível e os custos. Estou confiante de que essa abordagem focada no cliente está estabelecendo uma base sólida para o sucesso contínuo da nova plataforma de produtos e da nova joint venture."

Evoluído a partir da plataforma de motor Cummins L8.9 de classe mundial, o motor L9.3 tem potência nominal de 162 kW (220 hp) e oferece um torque superior de baixa potência para aplicações de pá carregadeira com carga de caçamba 5T. Com uma curva de potência especialmente projetada e patenteada para carregadeiras de rodas e combustão otimizada para ciclos de trabalho de carregadeiras de rodas, o motor L9.3 está unicamente posicionado para atender às exigências do cliente para uma entrega de potência forte, resposta rápida e eficiência operacional. Os componentes otimizados e os recursos do motor foram projetados para oferecer alta confiabilidade, melhor eficiência de combustível e desempenho para os clientes fora-de-estrada.

"A Guangxi Cummins desfruta de uma vantagem natural ao alavancar a liderança tecnológica da Cummins e a rica experiência de aplicação da LiuGong no mercado de maquinário de construção", disse Steve Chapman, Vice-Presidente do Grupo para China e Rússia, Cummins Inc. "Esta proposta de valor única é de vital importância, enquanto exploramos mais oportunidades de mercado com um portfólio de produtos expandido. Como OEMs de máquinas de construção em China desempenhar um papel cada vez mais importante no mercado global, esperamos que o desenvolvimento e a otimização dos motores Cummins para seus equipamentos agreguem valor à indústria".

A Guangxi Cummins é a primeira fábrica da Cummins em China dedicada a fornecer energia para o mercado de maquinário de construção. É também uma das maiores instalações de produção de motores diesel fora-de-estrada China. O investimento total na empresa excede 1 bilhão de RMB (NOS US \$ 160 milhões). Cobrindo uma área de 200.000 metros quadrados, a capacidade de produção inicial deve chegar a 50.000 unidades por ano, com a capacidade de expandir o volume no futuro, quando as demandas do mercado aumentarem.

"O estabelecimento da Guangxi Cummins amplia ainda mais a cooperação estratégica de uma década entre a Cummins e a LiuGong. Estamos muito satisfeitos em poder complementar nosso vigor e força com a expertise e tecnologia de ponta da Cummins", disse Zeng Guang'an, Presidente da LiuGong. "A joint venture será vital na construção da vantagem competitiva exclusiva das máquinas de construção LiuGong no China mercado, bem como em nossos esforços para penetrar nos mercados internacionais".

### Sobre o LiuGong

Por mais de 50 anos, LiuGong Machinery Corporation tem sido líder na indústria de fabricação de equipamentos de construção na China. Desde a construção da primeira moderna carregadeira de rodas do país, a LiuGong evoluiu para se tornar uma das empresas de CE de linha completa global de mais rápido crescimento do mundo. A LiuGong oferece oportunidades para seus funcionários, produtos e serviços de qualidade para seus clientes, sucesso financeiro para seus investidores e apoio da comunidade nas regiões que atende.

### Sobre a Cummins

Cummins Inc., líder global em energia, é uma corporação de unidades de negócios complementares que projetam, fabricam, distribuem e atendem a motores diesel e a gás natural e tecnologias relacionadas, incluindo sistemas de combustível, controles, tratamento de ar, filtração, soluções de emissão e sistemas de geração de energia elétrica. Sediada em Columbus, Indiana (EUA) A Cummins atualmente emprega aproximadamente 46.000 pessoas em todo o mundo e atende clientes em aproximadamente 190 países e territórios através de uma rede de aproximadamente 600 distribuidores independentes e de propriedade da empresa e aproximadamente 6.500 revendedores. Cummins ganhou US \$ 1,65 bilhão sobre as vendas de US \$ 17,3 bilhões em 2012. Os comunicados à imprensa podem ser encontrados na Web em [www.cummins.com](http://www.cummins.com) (<http://cts.businesswire.com/ct/CT?id=smartlink&url=http%3A%2F%2Fwww.cummins.com&esheet=50591123&lan=en-US&anchor=www.cummins.com&index=1&md5=790f531d988d0b97949314cf2a491354>) ou [www.cumminsengines.com](http://www.cumminsengines.com) (<http://cts.businesswire.com/ct/CT?id=smartlink&url=http%3A%2F%2Fwww.cumminsengines.com&esheet=50591123&lan=en-US&anchor=www.cumminsengines.com&index=2&md5=05617c0d674d00fe0e00167a5f4dae05>). Siga Cummins no Twitter em <http://twitter.com/cumminsengines> (<http://cts.businesswire.com/ct/CT?id=smartlink&url=http%3A%2F%2Ftwitter.com%2Fcumminsengines&esheet=50591123&lan=en-US&anchor=http%3A%2F%2Ftwitter.com%2Fcumminsengines&index=3&md5=cc3757741e700278c5a5bfa2c4bd170>) e em YouTube em <http://youtube.com/cumminsengines> (<http://cts.businesswire.com/ct/CT?id=smartlink&url=http%3A%2F%2Fyoutube.com%2Fcumminsengines&esheet=50591123&lan=en-US&anchor=http%3A%2F%2Fyoutube.com%2Fcumminsengines&index=4&md5=ed25735121d95545fb1c122cb37e3f64>).

### Sobre a Cummins China

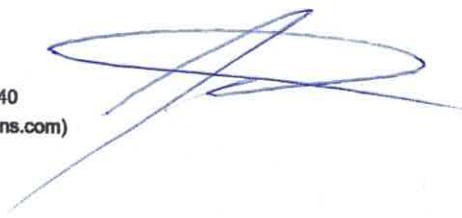
China tornou-se um dos mercados geográficos de crescimento mais rápido da Cummins. Em 2012, as vendas consolidadas e não consolidadas da Cummins em China excedido US \$ 3 bilhões. Como o maior investidor estrangeiro em Da China setor de motores a diesel, a Cummins opera 28 instalações China, incluindo 17 locais de fabricação que produzem motores, turbocompressores, filtros, soluções de emissão, sistemas de combustível, alternadores e sistemas de geração de energia elétrica. Na área de suporte pós-vendas, a Cummins possui 12 centros de serviços regionais, 34 plataformas de suporte ao cliente e mais de 2.000 revendedores autorizados de entidades de propriedade integral e de joint venture da Cummins em toda a região.

Fonte: Cummins Inc.

Cummins Inc.

Jon Mills, Diretor - Comunicações Externas, 317-658-4540

Email: [jon.mills@cummins.com](mailto:jon.mills@cummins.com) (mailto:jon.mills@cummins.com)



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
MINISTÉRIO DAS CIDADES  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRANSPORTES E INFRAESTRUTURA  
CARTEIRA NACIONAL DE HABILITAÇÃO



NOME: JUNIOR ALFEU MEDEIROS DE ALMEIDA

DOC. IDENTIDADE / ORG. EMISSOR/UF: 5133970 SSP SC

CPF: 059.271.759-37 DATA NASCIMENTO: 14/01/1989

FILIAÇÃO: DORIVAL SANTIS DE ALMEIDA, LEONILDA MEDEIROS DE ALMEIDA

PERMISSÃO: ACC: CAT/TAB: 3A

Nº REGISTRO: 04173229079 VALIDADE: 23/07/2022 Nº HABILITAÇÃO: 23/08/2007



VÁLIDA EM TODO O TERRITÓRIO NACIONAL  
1539427634

OBSERVAÇÕES

*Junior Alfeu Medeiros de Almeida*  
ASSINATURA DO PORTADOR

LOCAL: CHAPECÓ, SC DATA DE EMISSÃO: 16/08/2017

Vanderlei O. Riizzo  
Diretor de TRÁFICO  
ASSINATURA DO EMISSOR

SANTA CATARINA

PROIBIDO PLASTIFICAR  
1539427634