

## JUSTIFICATIVA



### Análise de Equipamento

O presente instrumento, tem por objetivo analisar as informações da máquina Retroescavadeira Randon RD 406 Advanced, item este que foi ofertado pela empresa Pavimáquinas Comércio de Peças e Serviços LTDA, vencedora do certame licitatório Nº83/2018 tendo como objetivo a aquisição de equipamento Retroescavadeira.

No edital estavam previstas as características que o equipamento/máquina deve ter para se enquadrar na demanda do município.

Sendo que um dos itens previstos na descrição do bem a ser adquirido pela presente licitação, era a observância de o equipamento ter o motor da mesma marca do equipamento, haja visto que isso proporciona uma economicidade e agilidade em futuras manutenções, pois a concessionária que vender o equipamento também terá a disponibilidade de peças de reposição para o motor desta máquina dentro de sua concessão de venda junto a fábrica, pois em situações anteriores, percebeu-se que alguns fabricantes se utilizam da prática de fabricar o equipamento e acoplar um motor de outro fabricante, porém no momento de possíveis reparos ou substituição de peças, as mesmas não são encontradas facilmente junto a concessionária fabricante do equipamento, haja visto que não detém a concessão de vendas do fabricante do motor e sim do fabricante do equipamento, deste modo muitas vezes ofertando aos proprietários peças "paralelas" o que reduz a vida útil do equipamento, reduz a eficiência do equipamento e até afetando na segurança da máquina. Gerando custos extras devido a baixa qualidade de algumas peças ofertadas. Deste modo, optou-se pela condição de o equipamento ter acoplado o motor da mesma marca do fabricante do equipamento.

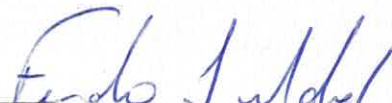
Analisando o equipamento em questão (**RANDON RD 406 ADVANCED**) observou-se que o mesmo **NÃO** atende ao edital, em **DISCORDÂNCIA** com o exposto acima – Motor da mesma marca do fabricante.

Observou-se que o equipamento fabricado pela empresa RANDON tem acoplado motor da marca MWM. Evidências: é possível observar que no compartimento do motor, cito o cofre do motor, é possível observar uma plaqueta que identifica a fabricação do motor pela MWM para a empresa RANDON; em outras parte do motor é possível ver a gravação no bloco do motor em alto relevo da marca MWM; nas matérias (reportagens) de sites que avaliam e repassam informações sobre máquinas, é possível constatar, como informação técnica do trem de força da máquina, a fabricação do motor acoplado na mesma pela MWM; no catálogo ou prospecto da própria RANDON, fabricante da máquina, também fica claro que a fabricante do motor não é a RANDON e sim a MWM. Modelo do motor MWM série 10.

Deste modo, recomendo a desclassificação do presente equipamento por estar em desacordo com o previsto do edital do processo licitatório.

Todos os documentos (fotos, prospecto e reportagens com link dos respectivos sites) estão anexo ao presente instrumento.

Sem mais.

  
**Fernando Jr. Mundel**  
Diretor Dpto. Compras  
CPF: 053.035.569-80  
Águas Frias -SC

Águas Frias, 03 de dezembro de 2018



Fis nº 978  
Resp

FABRICADO POR MWM PARA

4

MAF-1

MODELO :

NORMA DE EMISSÕES :

73.5 kW

POTÊNCIA :

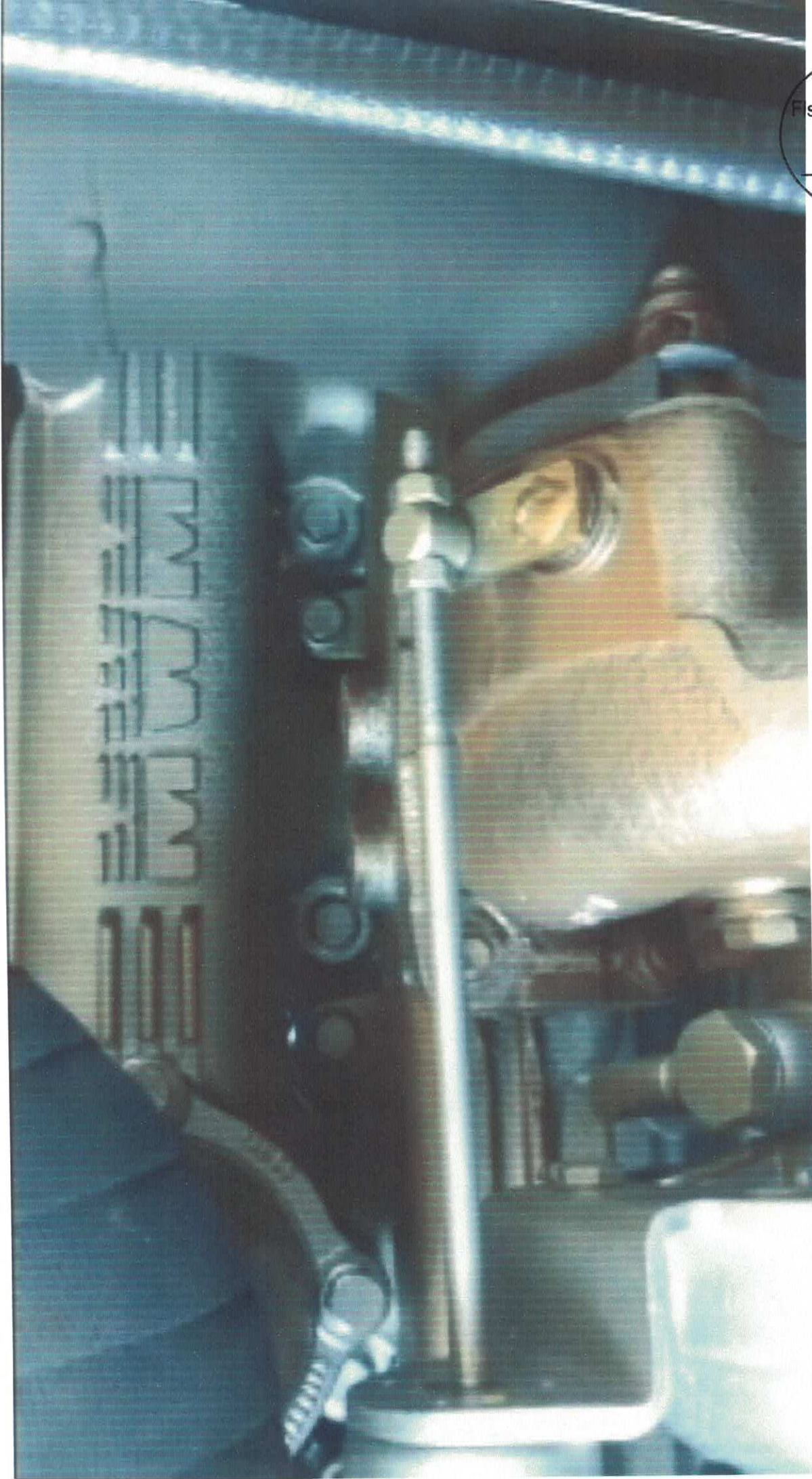
100000115909

CÓD. RANDON :

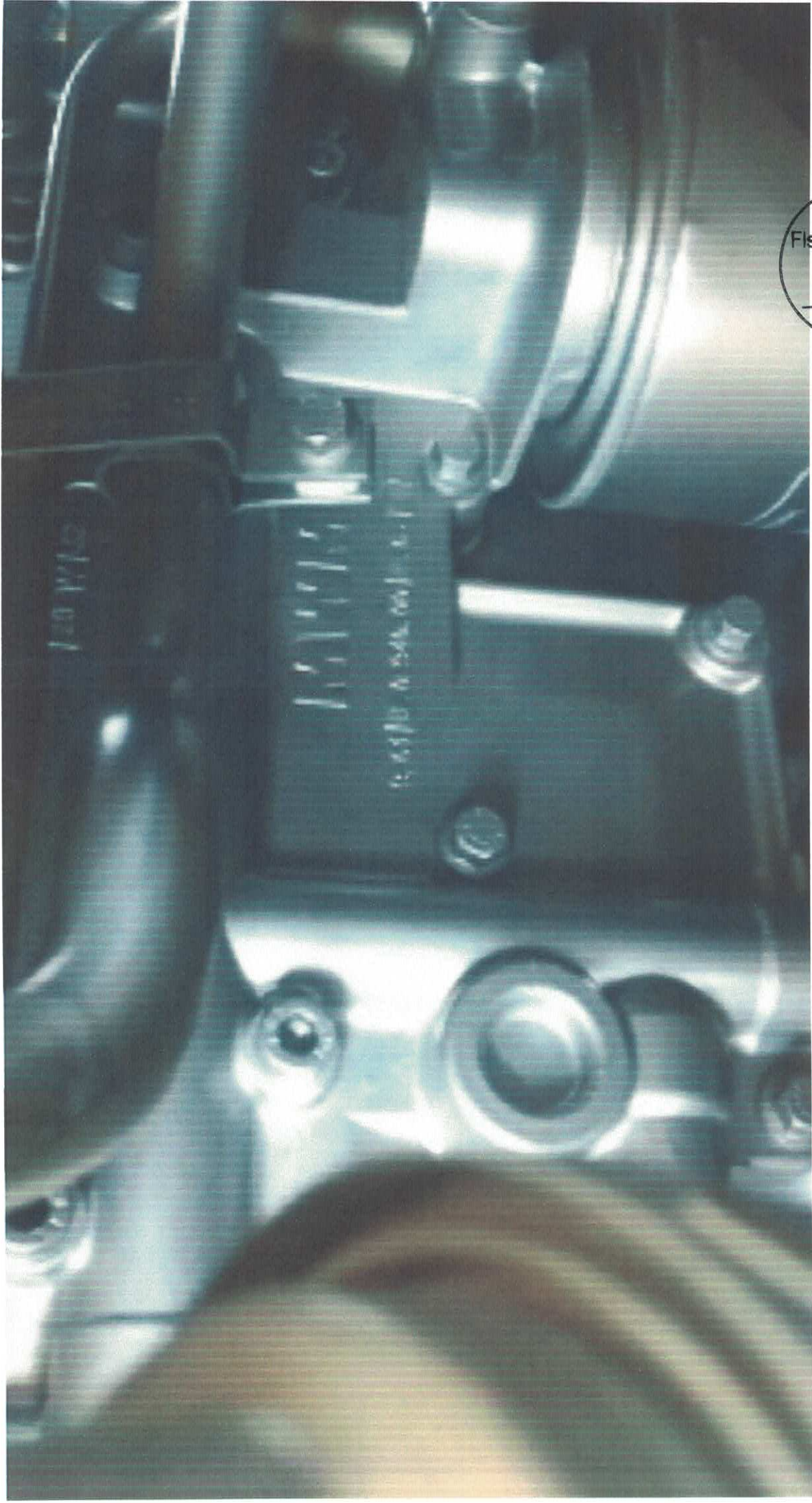





Fis n° 279  
Resp







Fls n° 280  
  
Resp


**Versáteis  
Econômicas  
Confiáveis**


**CARREGadeiras DE RODAS  
SEM 636D**  
 Capacidade: 3.000 kg


 Produtos

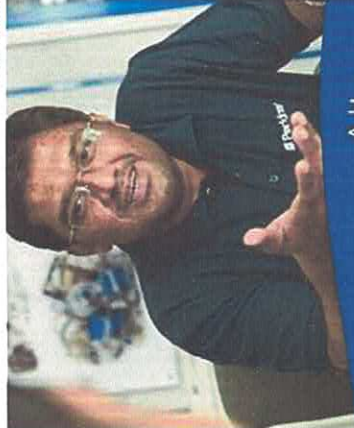
# Randon RD 406 Advanced: motor MWM Série 10

[f](#)
[G+](#)
[in](#)

Por ERIKA YAMA  
 06/04/2015



PUBLICIDADE



**Alta performance é a nossa prioridade**

Fls nº 281  
 Resp



nos próximos três anos

O projeto privilegiou um design moderno, com linhas arrojadas que incorporam vários itens operacionais e de segurança. O chassi da Randon RD 406 Advanced é do tipo monobloco, construído em uma única chapa de aço de alta resistência. É uma estrutura em peça única, que vai desde a dianteira da máquina até o pivô de giro do braço de escavação traseiro, é reforçada para suportar grandes cargas, choques e torções.

A retroscavadeira possui motor MWM Série 10 e oferece alto desempenho com baixo custo operacional, fácil manutenção e durabilidade. O motor aspirado tem 84 CV de potência a 2.200 rpm, enquanto o turbo tem potência de 110 CV a 2.200 rpm, um dos mais potentes disponíveis no mercado brasileiro. O tanque de combustível com capacidade para 160 litros proporciona autonomia e evita a necessidade de abastecimento contínuo.

O sistema hidráulico da escavadeira possui uma bomba de engrenagens acoplada diretamente na tomada de força de transmissão, que alimenta o sistema de direção, os freios e os comandos hidráulicos da carregadeira e da retroscavadeira. Os novos comandos hidráulicos Load-Sensing proporcionam maior suavidade de movimentos, precisão de escavação e ciclos mais rápidos com economia de combustível. Seu funcionamento é baseado no equilíbrio de pressões e garante a alimentação simultânea de duas ou mais funções, seja qual for a pressão necessária. As tubulações da retroscavadeira RD 406 Advanced são fixadas na parte externa dos conjuntos hidráulicos, facilitando a sua manutenção. Além disso, o novo sistema de filtragem do fluido hidráulico, com filtro incorporado ao tanque, torna a manutenção mais fácil e menos frequente.

A transmissão Synchro Shuttle da retroscavadeira oferece quatro velocidades à frente e quatro à ré. A seleção de marchas é manual, com conversor de torque acoplado, que transmite aos eixos grande força de tração no carregamento frontal e agilidade no deslocamento da máquina. Os eixos dianteiros possuem grande resistência mecânica para suportar o trabalho em terrenos acidentados.



Siemens fornece soluções e serviços para projeto de energia no Panamá



Volvo lança novos produtos e serviços na M&T Expo



CASE aposta em novas tecnologias e acessibilidade como diferenciais na M&T Expo

PUBLICIDADE

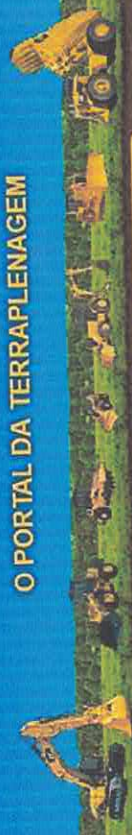


Você e outros 2 amigos curtiram isso



# TERRAPLENAGEM NET

## O PORTAL DA TERRAPLENAGEM



- INÍCIO
- CLASSIFICADOS
- DICIONÁRIO
- FÓRUM
- JOGOS
- LINKS
- PARCEIROS
- SOBRE NÓS

### RETROSCAVADEIRA RANDON RD 406 ADVANCED

Publicado em 21 de fevereiro de 2012 | Por Leandro dos Santos

[Curtir](#) | [Twitter](#) | [G+](#) | [+](#) | [2](#)



**A Randon Veículos** lança no mercado brasileiro a nova versão de sua retroscavadeira, a **Randon RD 406 Advanced**. As maiores vantagens destacadas neste novo modelo são: fácil manutenção, menor nível de ruído, menor desgaste dos componentes e maior resistência, além é claro, da grande potência do seu motor (*MMM Série 10 ou X10*).  
 Destinada ao uso em obras de construção civil e infraestrutura, a nova retroscavadeira **Randon RD 406 Advanced** conta com mudanças no design, tornando-a bem mais atraente e moderna, além de maior resistência ao desgaste.

Digite aqui para pesquisar

#### SIGA-NOS



#### FACEBOOK

**Terraplenagem Net**  
 5.498 curtidas  
 PORTAL DA TERRAPLENAGEM

[Curtir Página](#) | [Fale conosco](#) | [www.terraplenagem.net](#)

Seja o primeiro de seus amigos a curtir isso.

#### O QUE PROCURA?

Fls nº 283  
 Resp



A cabine é do tipo ROPS/FOPS de série, é garantia de segurança, além de ter uma ótima ergonomia e grande espaço interno. A **Randon RD 406 Advanced** pode ser adquirida com cabine aberta com pára-brisas ou fechada com opção de ar-condicionado, que representa mais conforto ao operador.

### Manutenção

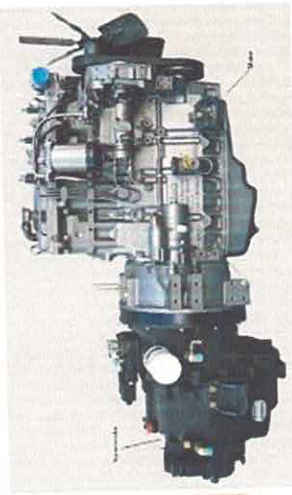
O grande destaque que damos à **Randon RD 406 Advanced** é o alto índice de componentes nacionais, facilitando e muito a sua manutenção e eventuais reparos através da facilidade para encontrar peças de reposição e de preços bem atraentes, sem largar mão da qualidade.

A disposição em locais de fácil acesso dos itens de manutenção periódica como filtros, bocais de reservatórios, painel eletrônico, entre outros, é outra questão que devemos salientar pois facilita a manutenção da **Randon RD 406 Advanced** diminuindo o tempo em que a máquina precisa ficar parada.

### Força

A força é um dos pontos altos da **Randon RD 406 Advanced**, tanto pelo seu excelente motor **MWM Série 10**, quanto pela transmissão **Synchro Shuttle** de 4 velocidades à frente e à ré.

Os motores **MWM Série 10** são reconhecidamente econômicos e duráveis, necessitando baixa manutenção e grande autonomia. São capazes de prover 110HP na versão turbinada e 84HP na versão aspirada, ambos a 2.200RPM. Aliado ao baixo consumo de combustível e a capacidade de 160 litros do tanque de combustível, a **Randon RD 406 Advanced** evita abastecimentos repetidos.



Quanto a capacidade dinâmica, a **Randon RD 406 Advanced** possui 7.138kgf na versão 4x2 e 10.197kgf na versão 4x4, gerando uma enorme força de desagregação e otimizando o trabalho de escavação.

O sistema hidráulico fornece ao conjunto de pistões 5.355kgf de força de desagregação e uma capacidade de levantamento de 1.606kgf.

### Estrutura

O chassi da retroscavadeira **Randon RD 406 Advanced** é do tipo monobloco, que vai desde a dianteira da máquina até o pivô de giro do braço de escavação traseiro. Construído em chapa de aço de alta resistência, é uma estrutura em peça única tipo caixa fechada, reforçada para suportar grandes cargas, choques e torções em severas aplicações, garantindo confiabilidade e segurança nas operações.



A lança é construída em chapa soldada de alta resistência, possui reforços internos.

### ÚLTIMAS

- Pá-carregadeira Komatsu WA200-6 28 de setembro de 2018
- Pá-carregadeira Case W20F 25 de abril de 2018
- Ops, escoregou... Pedra gigante cai sobre caminhão 23 de abril de 2017
- Escavadeira com impotência broxou na obra 23 de abril de 2017
- Escavadeira à venda e para aluguel 4 de setembro de 2016
- Retroscavadeira à venda e para aluguel 4 de setembro de 2016

### CONHEÇA TAMBÉM

**Classificados de Imóveis**

**CATÁLOGO ONLINE de Produtos e Serviços**

**GUIA DA OBRA .NET**  
WWW.GUIADAOBRA.NET

**ESCAVADEIRA.NET**

**RETROSCAVADEIRA.NET**



Fls nº 285  
Resp

# RD 406 ADVANCED



**RANDON**<sup>®</sup>  
VEÍCULOS



Resp

## Cabine

A cabine da RD 406 Advanced foi concebida dentro do conceito "o máximo para o operador", seguindo os padrões de segurança, conforto e grande visibilidade frontal e lateral, facilitando a operação. Conforme o ambiente de trabalho, o cliente pode optar por cabine aberta, com parabrisa frontal, ou cabine fechada, com opção de ar-condicionado digital.

No compartimento do operador estão dispostos todos os sistemas de gerenciamento da máquina, incluindo painéis com instrumentos independentes de fácil leitura, coluna de direção ajustável em distância e profundidade, assentos com ajuste de postura e peso (o operador não necessita levantar do assento para girá-lo), manípulo no volante e vários itens de série, como, por exemplo: porta-objetos, porta-copos, chave-geral elétrica, porta-ferramentas, espelhos retrovisores interno e laterais, entre outros.

O novo sistema de iluminação traseira da RD 406 Advanced oferece liberdade para regulagem dos faróis, luz de ré e farol de trabalho (opcional), estando adequada à legislação para emplacamento.

- Excelente visibilidade
- Cabine ampla e confortável
- ROPS/FOPS de série
- Ergonômica
- Porta-objetos
- Manipulo no volante

Sistema de giro no pé (opcional)

Novo painel com tecnologia digital e totalmente intercambiável, com alerta de revisões, informações do número de série e reposição por display.

## Pontos fortes

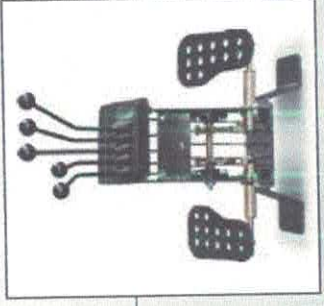
- **MÁQUINA COM TECNOLOGIA DE PONTA**  
Fornecedores mundiais de componentes automotivos.
- **SISTEMA HIDRÁULICO**  
Comandos Load-Sensing proporcionam maior suavidade de movimentos, precisão de escavação, ciclos mais rápidos com economia de combustível.
- **ELEVADO ÍNDICE DE NACIONALIZAÇÃO**  
Utilização máxima de componentes nacionais para facilitar a reposição de peças.
- **DESIGN MODERNO**  
Linhas modernas e arrojadas, englobando vários itens de segurança, que facilitam o trabalho do operador.

- **ALTA PRODUTIVIDADE OPERACIONAL**  
Ciclos mais rápidos, grande força de desagregação e capacidade de carga, fácil acesso aos sistemas, menor tempo de manutenção e facilidade de operação.
- **CENTRAL ELÉTRICA**  
Nova disposição de componentes com fácil acesso e maior proteção contra pó e umidade.
- **BAIXO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL**  
Motores MWM Série 10, extremamente econômicos, de fácil manutenção e baixo custo operacional.
- **CABINE CONFORTÁVEL E SEGURA**  
Maior espaço interno, conforto, ergonomia e comodidade nas longas jornadas de trabalho. Cabine ROPS/FOPS de série, conforme as normas ABNT NBR NM ISO 3471 e 3449.
- **CHASSI**  
O Chassi Randon monobloco, desde a dianteira até o pivô de giro, de grande robustez, é construído em chapa de aço de alta resistência. Estrutura em peça única tipo caixa fechada, reforçada para suportar grandes cargas, choques e torções nas mais severas aplicações, garantindo confiabilidade e segurança nas operações.

Quando o trabalho chamar, responda à altura.

**RD 406**  
Advanced

**RANDON**  
VEÍCULOS





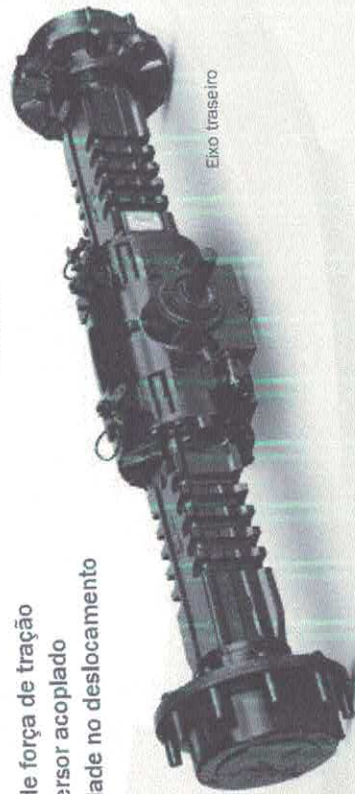
## Transmissão e eixos

O eixo traseiro possui redutores com planetárias localizadas nas extremidades (para facilitar a manutenção), freios de serviço e estacionamento tipo multidisco em banho de óleo. O freio de serviço é acionado hidráulicamente, enquanto o de estacionamento é acionado independentemente através de dispositivo mecânico.

A Transmissão "Synchro Shuttle" possui quatro velocidades à frente e quatro à ré, seleção manual de marchas, com conversor de torque acoplado, que transmite aos eixos grande força de tração no carregamento frontal e agilidade no deslocamento do equipamento.

Os eixos dianteiros 4x2 e 4x4 da RD 406 Advanced possuem grande resistência mecânica para suportar

- Grande força de tração
- Conversor acoplado
- Agilidade no deslocamento



Eixo traseiro

as mais severas condições de trabalho em terrenos acidentados e solos de baixa sustentação nas operações de carregamento. Na versão com tração 4x2, o eixo em viga "I", com oscilação de 11 graus para cada lado, possui capacidade dinâmica de 7.138kgf.

Na versão com tração 4x4, o eixo com redutores nos comandos finais proporciona maior tração em terrenos de baixa sustentação, situação de aclive e declive e nas operações de carregamento frontal. O eixo com oscilação de 11 graus para cada lado possui capacidade dinâmica de 10.197kgf.

O bloquete do diferencial possui acionamento elétrico através do interruptor localizado na alavanca do comando hidráulico.

## Motor e tanque

O potente motor MMM Série 10 que equipa a Retroescavadeira Randon RD 406 Advanced atende as mais rigorosas e exigentes aplicações, principalmente por oferecer alta durabilidade, baixo custo operacional, alto desempenho e facilidade de manutenção e reposição, garantindo a melhor relação potência x economia do mercado, assegurando excelente autonomia.

O motor aspirado tem 84HP de potência líquida a 2.200rpm, enquanto o turbo tem potência líquida de 110HP a 2.200rpm.

O tanque de combustível é intercambiável e possui capacidade de 143 litros, proporcionando grande autonomia.

Produzido com material plástico antichama (ICORENE 1613), elimina o risco de oxidação interna. Possui proteção metálica inferior, traseira e lateral e foi testado conforme norma NBR ISO 11472.



## Retroescavadeira

A caçamba da retroescavadeira possui desenho com reforços longitudinais e um fundo projetado para evitar a retenção de material e minimizar o desgaste nas paredes laterais.

A articulação da caçamba proporciona uma abertura de 190°, beneficiando a escavação vertical.

Além disso, possui como item de série um gancho de içamento para movimentação de materiais.

Os dentes em peça única são fabricados em aço especial e parafusados na estrutura para facilitar sua substituição no local de trabalho.

A lança construída em chapa soldada de alta resistência possui reforços internos, projetados para suportar grandes forças e torções. Seu desenho curvo "tipo escavadeira" proporciona ganho adicional, tanto nas operações de escavação, quanto no carregamento em caminhões.

O sistema hidráulico fornece ao conjunto de pistões 5.355kgf de força de desagregação e uma capacidade de levantamento de 2.555kgf.

Nas principais articulações, utilizam-se pinos travados e parafusados na estrutura com buchas lubrificadas, reduzindo o desgaste e minimizando tempos de parada.



## Aro 18" (opcional)

- Novas rodas aro 18", que proporcionam aumento de altura da máquina em relação ao solo



- Desenho curvo da lança
- Lança em chapa de aço reforçada
- Grande força de escavação e levantamento
- Tubulação externa
- Levanta até 2.555kgf
- Novo sistema de trava lança, com apoio das travas durante a operação, eliminando tensão e atrito sobre o cabo



## Carregadeira

Nas operações de carregamento da Retroscavadeira Randon RD 406 Advanced, a combinação entre a força hidráulica e o trem de força torna os ciclos de operação mais rápidos, seguros e proporciona grande força de desagregação. Os braços articulados, com reforços laterais, suportam grandes tensões. A utilização de um cilindro frontal, ancorado na caçamba, amplia o aspecto de visibilidade e minimiza manutenções.

A exclusiva caçamba frontal, com capacidade de 1m<sup>3</sup> coroadá, possui bordas reforçadas e lâmina especial de desgaste, com subâmina ou dentes parafusados. A largura de 86 polegadas auxilia na proteção e evita o desgaste prematuro dos bordos do pneu dianteiro.

A Retroscavadeira Randon RD 406 Advanced possui um sistema de controle de retorno da escavação e nivelamento da caçamba, aumentando o conforto e a estabilidade da operação com a carregadeira.

O capô em chapa de aço é mais resistente à queda de material e proporciona excelente visibilidade frontal.

## Sistema hidráulico

Uma bomba hidráulica de engrenagens acoplada diretamente na tomada de força da transmissão alimenta o sistema de direção, freios e os comandos hidráulicos da carregadeira e retroscavadeira.

Os comandos hidráulicos, Load-Sensing, funcionam baseados no equilíbrio de pressões, garantindo a alimentação simultânea de duas ou mais funções, independente da pressão necessária.

O comando da carregadeira possui seis funções operacionais: carga, descarga, levantamento, retorno à escavação e autonivelamento da caçamba. O comando da retroscavadeira possui funções controladas por quatro alavancas, que realizam as funções de estabilização no solo, escavação e levantamento, podendo desempenhar movimentos simultâneos como estabilização, giro, carga, elevação e descarga.

O sistema de duas alavancas para a retroscavadeira foi desenvolvido para tornar o trabalho do operador mais produtivo e menos cansativo, reduzindo a fadiga muscular.

A combinação entre potência do motor, bomba, comandos hidráulicos e o correto dimensionamento do cilindro resultou em grande força hidráulica de escavação, levantamento e desagregação sem perda de eficiência ou produtividade da máquina.

A Retroscavadeira Randon RD 406 Advanced utiliza tubulações fixadas na parte externa dos conjuntos hidráulicos, facilitando a manutenção e visualização do sistema. Além disso, possui sistema de filtragem do fluido hidráulico com fácil acesso para manutenção e alta capacidade de retenção de impurezas; diminuindo, assim, a necessidade de intervenções para manutenção.

- Braços reforçados
- Cilindro único frontal
- Retorno à escavação e autonivelamento
- Força de desagregação: 8.922kgf
- Capacidade: 1m<sup>3</sup>
- Opcional com dois cilindros de basculamento na caçamba

- Comandos hidráulicos Load-Sensing
- Filtro hidráulico incorporado ao tanque
- Bomba de engrenagem
- Força hidráulica de escavação



## Rompedor hidráulico RD 08 (opcional)

- Tecnologia híbrida (gás/díeol).
- Robusto e com batida pesada.
- Fácil manutenção, serviço e conserto.
- Apenas duas peças móveis, sem necessidade de chave multitorque.
- Fácil operação/adaptação.
- Máxima eficiência, atribuída à elevada relação peso/desempenho.
- Esforço mínimo para o operador e máquina portadora.
- Novo desenho do corpo do martelo (VibroSilenced Plus), proporcionando amortecimento de ruído e de vibração.
- Válvula de controle interna altamente eficiente.
- Recuperação de energia (aumento de potência).
- Power Stop, que reduz os golpes em vazão, aumentando a vida útil dos



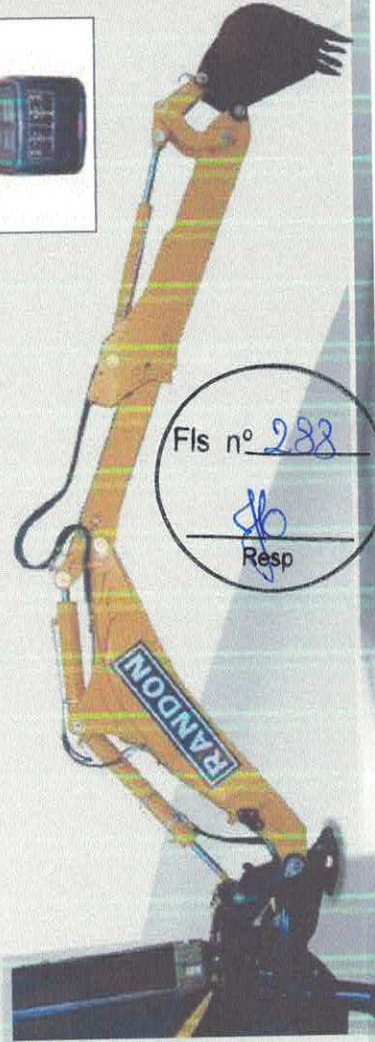
### IDEAL PARA:

- Pequenos trabalhos de escavação e demolição;
- Renovação de edificações;
- Jardinagem;
- Em pedreiras (redução de mato, demolição secundária).

FICHA TÉCNICA RD 08	
Peso da portadora	5,2 - 12ton
Peso do rompedor	380kg
Pressão de operação	120 - 150bar
Vazão de óleo	60 - 80l/min (litros por minuto)
Frequência de golpes	530 - 1050/min (golpes por minuto)
Diâmetro do ferramenta	80mm

### Braço extensível (opcional)

- Operação similar à operação com a retroscavadeira standard
- Ideal para alcançar mais longe ou mais profundamente, sem necessidade de deslocar a máquina



Fls nº 288

Resp

- componentes, para menor gasto em serviços e reparações.
- Não possui parafusos laterais.
- Não possui acumulador de alta pressão, suavizando a transmissão de ondas de choque no circuito hidráulico.
- Somente uma linha de divisão.
- Bucha de cilindro substituível, facilitando o reparo e prolongando a vida útil.
- Auto Start, que inicia o trabalho mesmo sem pressão, para um fácil posicionamento do ponteiro.
- Longa vida útil.
- Alto impacto e baixo ruído, conforme regulamentos da Diretriz de Emissão de Ruído de Equipamento Externo 2000/14/EC.









Resp

# Equipamentos Standard e opcionais

ITEM	EQUIPAMENTOS STANDARD	4x2	4x4
Alarma sonoro inercial 3/4"		X	X
Autobloqueamento de eixos dianteiros		X	X
Alternador 90A		X	X
Assento ajustável peso com suspensão de molas		X	X
Bateria selada		X	X
Botão de acionamento de bloqueio de diferencial		X	X
Cabine aberta e fechada 80/95/100PS		X	X
Caçamba carregadeira de 86" de 1m <sup>3</sup> com dentes		X	X
Caçamba retroescavadora de 30" de 0,25m <sup>3</sup> com dentes		X	X
Pintra poliluxetina inoxidável		X	X
Chave geral do sistema elétrico		X	X
Protetor de escapamento		X	X
Cinto de segurança		X	X
Coluna de direção ajustável		X	X
Controlo 205kg		X	X
Dois feixes dianteiros e traseiros		X	X
Espejo retrovisor interno e externo		X	X
Carpete de pavimento de material id		X	X
Illuminação de trabalho noturno com 4 feixes traseiros		X	X
Parafusos e limpador dianteiro		X	X
Pneus dianteiros 10,5/65X 16 10 PR		X	X
Pneus traseiros 12 x 16,5 10 PR		X	X
Pneus traseiros 18,5 x 24 10 PR		X	X
Proteção de carga e cetera		X	X
Sinalizadores de direção, feixes e desbloqueamentos		X	X
Tanque de combustível de 143 litros		X	X
Tapete de borache		X	X
Trocador de calor do sistema hidráulico independente		X	X
Tomada externa para recarga de pressão		X	X
Filtro separador de água e óleo adicional		X	X

ITEM	EQUIPAMENTOS OPCIONAIS	4x2	4x4
Air-condicionado		X	X
Air quente / ventilação		X	X
Braco extensível		X	X
Cabine fechada envidraçada com porta lateral		X	X
Pneus traseiros 17,5 x 25 12 PR		X	X
Caçamba da retroescavadora com largura de 24", 18", 12"		X	X
Duplo cilindro de bloqueamento na caçamba		X	X
CD player e autorádios		X	X
Dentes ou substitutos caçamba frontal		X	X
Extintor de incêndio		X	X
Rodas abastecedor com friso		X	X
Rodas traseiras com friso		X	X
Sapata com revestimento de borracha		X	X
Smalizador rotativo		X	X
Tomada para carregador automático de telefone celular		X	X
Triângulo de sinalização		X	X
Fluxo de estabelecimento independente		X	X
Pompador hidráulico		X	X
Caçamba 6x1		X	X
Rodas em 18" - medida 12,5x18		X	X
Passos auxiliares traseiros		X	X
Sistema de Monitoramento via Satellite (GPS)		X	X
Linha Hidráulica Auxiliar		X	X

# Especificações técnicas

EIXO DIANTEIRO	NÃO MOTRIZ	MOTRIZ
Tipo	Oscilante em 11°	Oscilante em 11°
Tractionado		Redutores com planetários internos
Capacidade estática	196.750N	175.000N
Capacidade dinâmica	78.700N	70.000N

SISTEMA ELÉTRICO	
Alternador	90A
Tensão	12V
Bateria	Selada 100Ah 750CCA

BOMBA HIDRÁULICA	Motor Aspirado	Motor Turbo
Vazão	114/min a 2.200rpm	129/min a 2.200rpm
Pressão geral de alívio	210bar	210bar
Filtragem	10 microns	10 microns

DADOS DE OPERAÇÃO DA CARREGADEIRA	
Capacidade da caçamba	1,00m <sup>3</sup>
Largura da caçamba 86"	2,184m
Alcance de carregamento	0,225m
Altura de descarga	2,72m
Altura total de operação	4,18m
Profundidade de escavação	0,132m
Força de desagregação na caçamba considerando os cilindros hidráulicos	8.929kgf
Força de levantamento	3.057kgf
Ângulo de recolhimento	40°
Ângulo de descarga	45°

DADOS DE OPERAÇÃO DA RETROSCAVADEIRA	
Alcance a partir do pivô de giro	5,38m
Alcance de carregamento	1,44m
Altura de carregamento	3,56m
Altura de operação	4,46m
Profundidade de escavação	4,35m
Profundidade de escavação com fundo plano	3,65m
Arco de giro do pivô	180°
Força de escavação/desagregação no braco	3.151kgf
Força de escavação/desagregação na caçamba	5.355kgf
Capacidade de levantamento	2.583kgf
Distância entre sapatas em trabalho	3,64m
Capacidade da caçamba 30" standard	0,25m <sup>3</sup>
Opções de sapatas do estabilizador	Standard 40x40 reves-glyvis e para pavimentos
Rotação da caçamba	189,8°

SISTEMA DE DIREÇÃO	
Tipo	Hidrostática
Vazão	16 l/min (litros por minuto)
Voltagem do volante	2,75 voltagem
Bateria a bordo	
Raio de giro sem freio aplicado	3,92m
Raio de giro com freio aplicado	2,53m

MOTOR ASPIRADO TURBO	
Modelo	Série 4.10 Diesel
Combustível	Diesel
Potência líquida (ISO 1585)	84 HP a 2.200rpm
Torque máximo	288 Nm a 1.400rpm
Número de cilindros	Quatro em linha
Tipo de injeção	Direta
Diâmetro	103mm
Curso dos pistões	129mm
Cilindrada	4,3l
Taxa de compressão	17,1
Rotação máxima	2.200rpm
Peso seco	375kg
Arrefecimento	Radiador de água
Temperatura do óleo	90° - 110°

TRANSMISSÃO TRACÃO 4x4	
Modelo	Sincro Shuttle 2WD
Tipo	4 marchas frente / ré
Seleção de marchas	Manual / sincronizada
Controle de inversão	Eléctro-hidráulico

VELOCIDADE	
1ª marcha	5,4km/h
2ª marcha	9,8km/h
3ª marcha	16,8km/h
4ª marcha	37,6km/h

EIXO TRASEIRO	
Capacidade estática	250.000N
Capacidade dinâmica	100.000N
Tipo de freio de serviço	Multidiscos em banho de óleo
Atuação do freio de serviço	Simultâneo ou independente por roda
Acionamento do freio de serviço	Hidráulico
Tipo de freio de estacionamento	Interno no eixo
Neutralização da transmissão	Acionamento eléctrico
Bloqueio de diferencial	Acionamento eléctrico



Fls nº 291  
Resp

# RD 406 ADVANCED

Quando o trabalho  
chamar, responda  
à altura.



Laymark.com.br

## Suporte ao cliente

### • PÓS - VENDAS

A Randon, através da Rede de Distribuidores em todo o país, possui assistência técnica especializada com peças genuínas sempre disponíveis e acessíveis a você e, o que é melhor, sempre perto quando você precisa. Com técnicos treinados pela fábrica e equipamento de diagnóstico, o distribuidor Randon está capacitado a lhe oferecer toda a orientação para o perfeito funcionamento e operação da sua RD 406 Advanced. Consulte nossos serviços de atendimento ao cliente Randon Veículos.

### • PEÇAS GENUÍNAS RAN DON RD

A Randon Veículos atua no mercado de peças de reposição e serviços para os produtos RD através da Rede de Distribuidores em todo o país. São peças genuínas Randon, conhecidas pela qualidade, durabilidade e segurança, prolongando a vida útil e garantindo total performance do equipamento.

### • CUIDANDO DA SUA RETROESCAVADEIRA RD 406 ADVANCED

As manutenções preventivas da sua retroescavadeira, somadas às revisões previstas no seu manual de operação, prolongam o tempo de operação e vida útil e evitam paradas não programadas.

### • COMO ADQUIRIR SUA RETROESCAVADEIRA RD 406 ADVANCED

Contate nossa rede de distribuidores Randon hoje mesmo ou acesse [www.randonveiculos.com.br](http://www.randonveiculos.com.br).

Financie através do



Conheça também nossa retroescavadeira



Baixe um leitor de QR Code no seu celular, aproxime o telefone do código e acesse nosso site.



Encontre o Distribuidor Randon Veículos mais perto de você:

BA - Feira de Santana - NORDESTE	(75) 3223-3667
BA - Luis Eduardo Magalhães - NORDESTE	(77) 3629-2354
BA - Simões Filho - NORDESTE	(71) 3533-9100
CE - Fortaleza - CONTERRÂNEA	(85) 3307-2231
CE - Mossoró - CONTERRÂNEA	(85) 3307-2231
DF - Brasília - JS MAQUINAS	(62) 3399-7162
ES - Serra - TRACTORBEL	(27) 3298-9903
GO - Goiânia - JS MAQUINAS	(63) 3089-7823
MA - Imperatriz - PAVEL	(99) 3527-9000
MA - São Luis - PAVEL SAG LUÍS	(98) 3878-3200
MT - Dourados - ICCAP	(67) 3410-3200
MS - Campo Grande - ICCAP	(67) 3345-2200
MG - Belém - CENTRO-OESTE	(31) 3369-3600
PA - Ananindeua - PARÁ	(91) 3075-5600
PA - Paragominas - PARÁ	(91) 3738-1182
PA - Santarém - PARÁ	(93) 3522-3218
PR - Caspary - RODOPARANA	(45) 3218-8000
PR - Curitiba - RODOPARANA	(41) 3317-1414

PR - Londrina - RODOPARANA	(43) 3223-3100
PR - Ponta Grossa - RODOPARANA	(42) 3227-1798
PI - Picos - BALDESSAR	(89) 3422-8205
PI - Teresina - BALDESSAR	(86) 3224-9900
RJ - Rio de Janeiro - RETROTRAC	(21) 2414-1600
RS - Canoas - RETROMAC	(51) 3477-6926
RS - Ijuí - TRATORSUL	(55) 3331-6500
RG - Lajeado - RETROMAC	(51) 3748-1565
RS - Santa Maria - RETROMAC	(55) 3213-5571
RO - Porto Velho - ICCAP	(69) 3216-7777
RO - Vilhena - ICCAP	(69) 3322-3344
SC - Chapecó - PAVMAQUINAS	(49) 3319-4064
SC - Joinville - COPAR	(47) 3027-7474
SP - Guarulhos - MULTIEIXO	(11) 2132-9898
SP - São Paulo - VGM	(11) 4366-8400
SP - Sumaré - MULTIEIXO	(19) 2115-0009
TO - Palmas - JS MAQUINAS	(63) 3217-7780



Av. Abramo Randon, 660 - Interlagos - Caxias do Sul - RS  
Fone: +55 54 3239.2400 - Fax: +55 54 3239.2411  
veiculos@randon.com.br  
www.randonveiculos.com.br

\* Garantia de 2 anos (21 meses contratuais + 3 meses legais) para motor, eixos e transmissão, contra defeitos decorrentes do processo de fabricação dos mesmos, seja com a substituição das peças ou componentes ou na prestação de serviços. A garantia somente será válida caso todas as revisões previstas e obrigatórias, que constam no Manual do Operador, tenham sido realizadas por um Distribuidor Randon Veículos e com peças genuínas. Para mais informações, consulte o Manual do Operador de sua RD.