

# **MEMORIAL DESCRITIVO**

## **CICLOVIA E PASSEIO PÚBLICO**

### **1. DADOS GERAIS**

**OBRA:** Ciclovia e passeio público.

**EXTENSÃO:** 900 metros.

**LOCAL:** SC-159 – Trecho entre a Rua Lodovino Palombit e a Ponte do Rio Burro Branco – Divisa com Nova Erechim.

**PROPRIETÁRIO:** Prefeitura Municipal de Águas Frias/SC.

### **2. GENERALIDADES**

O presente Memorial Descritivo tem por objetivo descrever o projeto de intervenção urbanística na SC-159, trecho entre Águas Frias e Nova Erechim. O trecho inicia no cruzamento entre a SC-159 e a Rua Lodovino Palombit, e tem seu término próximo ao Rio Burro Branco, percorrendo uma extensão de 900m aproximadamente.

A intervenção deverá ser feita rigorosamente de acordo com o projeto apresentado, caso haja divergência entre as medidas tomadas em escala e medidas determinadas por cotas, prevalecerão sempre às últimas.

Todos os serviços deverão ter a aprovação previa da fiscalização, no que concerne às fases de execução do projeto. Não serão aceitos materiais e serviços que não atendam as normas específicas, projeto, caderno de encargos e este memorial. Deverão ser obedecidas as normas da NR-18.

Os detalhes e materiais não descritos neste memorial deverão ser esclarecidos pelo Engenheiro fiscal da PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUAS FRIAS.

### **3. ESPECIFICAÇÕES DA OBRA**

A proposta de desenho busca visualizar e enfatizar características municipais, especificamente a água; elemento natural marcado por fluidez, potência e adaptabilidade. Gerando como premissa a presença de formas curvas, assim, os espaços se consolidam, com formas “orgânicas”, e com o objetivo de ser usufruído especialmente pela população local, proporcionando bem-estar e integração.

### 3.1. PREPARAÇÃO DO SOLO

O solo deverá ser previamente preparado através de cortes e aterros de modo a manter o adequado nivelamento e inclinação para o posterior percurso de pedestres. OBS.: Os serviços de terraplanagem serão executados pelo município de Águas Frias.

### 3.2. PAVIMENTAÇÃO

O percurso da obra será composto em sua maior extensão pela ciclovia e passeio público, que acompanharão paralelamente a SC-159, com mudanças de distanciamento ao longo do percurso, de acordo com o projeto.

A ciclovia se manterá com largura de 1,50m, e terá como acabamento de piso concreto pigmentado vermelho com altura mínima de 10cm. Para a execução da ciclovia deverá haver preparação do subleito, colocação de guias, distribuição de sub-base granular, colocação camada drenante e concretagem.

O passeio público possuirá largura de 2m e tipo de piso peças intertravadas paver na cor cinza. Também usado na pavimentação da praça seca, o paver será nas cores cinza, vermelho e amarelo. As camadas para este piso iniciarão com a preparação do subleito, colocação de guias, distribuição de sub-base granular, areia de assentamento, areia de rejuntamento e as peças de paver.

O espaçamento entre a ciclovia e o passeio público terá 1m em seu distanciamento e será em gramínea tipo sempre verde, está também especificada para as outras áreas permeáveis no entorno dos pisos.

### 3.3. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL

As sinalizações servem para transmitir mensagens de perfil permanente. Deste modo, haverá sinalização horizontal no percurso da ciclovia por meio de pinturas no piso de concreto de acordo com a simbologia apresentada em projeto, e no passeio público terá a inserção de piso tátil centralizado. Como meio de isolar pistas estarão distribuídos

segregadores entre a via SC-159 e a ciclovia, distantes a cada 1,50m. Quanto a sinalização vertical, estará distribuída ao longo da área de intervenção por placas.

### 3.4. EQUIPAMENTOS URBANOS

#### 3.4.1. Banco/Bicicletário

De material metálico tem a dimensão de 500mm (altura) x 500mm (largura) x 1010mm (comprimento). Composto por barras metálicas em formato quadrado de 50mm de espessura e curvas nos cantos, dispostas com espaçamentos de 70mm, aonde é possível encaixar o pneu da bicicleta. As barras estão unidas por outras 2 no sentido oposto, colocadas centralizadas uma em cima e outra em baixo.

#### 3.4.2. Lixeiras

Distribuídas ao longo do percurso da área de intervenção, deverão ter separação de tipo de resíduos, estrutura de fixação e permitir a retirada para esvaziamento, terão 80 cm de altura e capacidade de 50 Litros.

#### 3.5. Vegetação

Ao longo da área de intervenção estarão presentes entre a ciclovia e o passeio público árvores tipo palmeira, já existentes. Algumas palmeiras serão mantidas e outras serão realocadas, com o objetivo de serem adaptadas ao percurso dos caminhos, de acordo com o projeto.

#### 3.6. limpeza da obra

Após o término da obra todo o ambiente deverá ser limpo e organizado de modo que fique disponível para uso da população.

### 4. INSTALAÇÕES ELÉTRICAS

As instalações elétricas obedecerão memorial descritivo específico, segundo projeto elaborado por profissional.